VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

SyDEV
Service public des énergies vendéennes

VENDÉE ÉLECTRIQUE TOUR

4, 5 & 6 JUIN 2015

DOSSIER DE PRESSE

VILLAGE DÉPART
SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ
Vendredi 5 juin
Circuit de Fontenay-le-Comte

RALLYE D'ÉCO-CONDUITE
Samedi 6 juin
Fontenay-le-Comte / La Roche-sur-Yon
70 concurrents, 17 marques, 25 modèles

JOURNÉE DE LA MOBILITÉ DURABLE
Samedi 6 juin
La Roche-sur-Yon
Exposition & essais

NOUVEAUTÉ 2015
MOTOS - SCOOTERS

EDF · MITSUBISHI MOTORS · NISSAN · RENAULT

Fleury Michon · Pôle Innovation Automobile sud-Vendée · Pays de Fontenay le Comte · Fontenay-le-Comte Vendée · Ry La Roche-sur-Yon Agglomération · Ry la ville La Roche-sur-Yon

Le Conseil Départemental de la Vendée, le SyDEV, et l'association Vendée Mobilité Electrique sont les pilotes de la manifestation. Tour Véhicules Electriques est l'organisateur opérationnel du Tour.

Les villes départ et arrivée, respectivement Fontenay-le-Comte et la Roche-sur-Yon et leurs intercommunalités, et le circuit automobile de Fontenay-le-Comte sont partenaires du Tour.

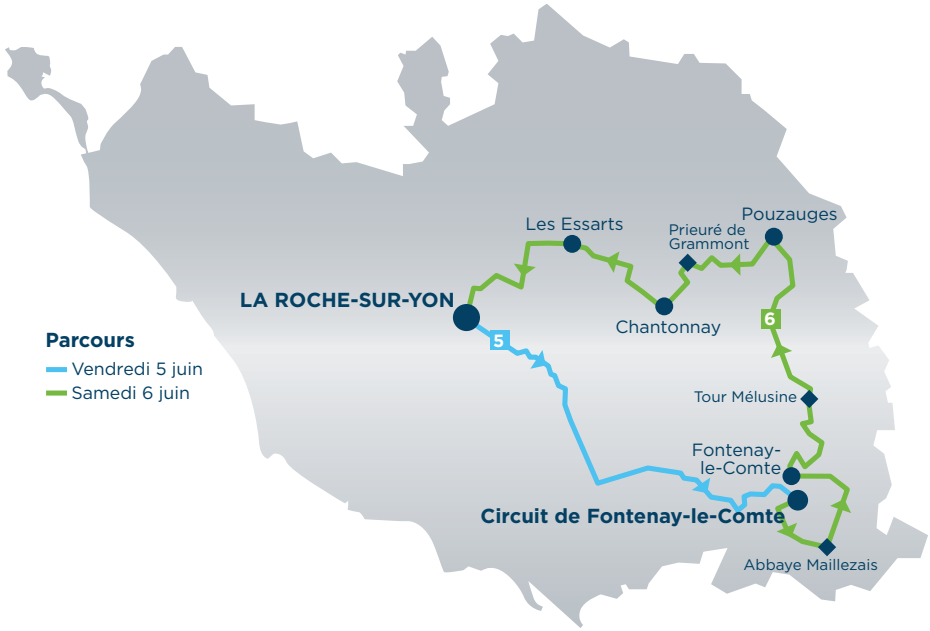
Le Vendée Electrique Tour est également soutenu par EDF, Nissan, Mitsubishi Motors France, Renault et Fleury-Michon.

PRÉSENTATION

Suite au succès du 1er Vendée Électrique Tour, l'édition 2015, qui aura lieu du 4 au 6 juin, affiche une ambition encore plus importante avec l'aide notamment du Département de la Vendée et du SyDEV.

Cette 2ème édition propose un rallye d'éco conduite de 160 km entre Fontenay-le-Comte et La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin, et s'associe à deux événements promotionnels de la mobilité durable :

- **le salon de l'éco-mobilité** au **circuit de Fontenay-le-Comte**, village départ du VET, le vendredi 5 juin
- **la fête de la mobilité durable** Place Napoléon à **La Roche-sur-Yon**, village d'arrivée du VET, le samedi 6 juin



OBJECTIF

Le 2ème Vendée Electrique Tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable dans son ensemble, le véhicule électrique en particulier, automobiles, motos et scooters électriques, mais aussi les infrastructures de recharge implantées sur le département et particulièrement la recharge accélérée et rapide.

Ce Tour doit contribuer à faire évoluer l'image du véhicule électrique et à démontrer sa capacité, pour les automobiles comme les motos et gros scooters, à répondre à certains besoins en termes de kilométrage dans une journée. En effectuant 160 km dans la journée avec de la recharge normale, nous montrerons que le véhicule électrique est tout à fait crédible.

Nous proposons en option à des participants invités un parcours de 250 km avec de la recharge accélérée ou rapide pour accentuer la démonstration.

La grande nouveauté de 2015 est la réunion exceptionnelle et unique en France en exposition et en roulage des quatre et deux roues électriques.

CONCEPT

Le Vendée Electrique Tour est avant tout un rallye touristique d'éco conduite : il s'agit d'effectuer le parcours proposé avec un temps de recharge donné.

Il est destiné prioritairement aux véhicules 100% électriques. Les hybrides plug-in et les électriques à prolongateur d'autonomie, y compris un véhicule avec un prolongateur d'autonomie à hydrogène engagé par un industriel vendéen, seront aussi acceptés en démonstration.

Le parcours simule un véhicule d'entreprise ou de collectivité qui se déplace autour d'un point de base et qui alterne dans une journée périodes de roulage et périodes de recharge. Dans ce contexte, il s'agit de démontrer que le véhicule électrique a une autonomie suffisante.

RALLYE TOURISTIQUE

Le rallye favorisera la promotion touristique avec l'utilisation de routes secondaires et le passage par des sites emblématiques du département de la Vendée. Le parcours permettra aux équipages de découvrir les grands sites culturels ou les plus beaux sites naturels de la Vendée : Abbaye de Maillezais, forêt de Mervent, Vouvant, colline des Trois Moulins, Prieuré de Grammont…

UNE CONCENTRATION DE VE

Le samedi 6 juin, les 70 véhicules du rallye seront suivis de propriétaires privés réunis en concentration pour l'occasion, soit plus de 100 véhicules électriques en parade.

TRANCHES HORAIRES PASSAGE COMMUNES

8h05 à 8h48 : Circuit de Fontenay – Fontaines – Maillezais (parking abbaye)

8h43 à 9h27 : Maillezais – Doix – St Pierre le Vieux – St Martin de Fraigneau – Fontenay (place de verdun)

10h13 à 10h43 : Fontenay – L'Orbrie – Mervent – Vouvant (tour mélusine)

10h43 à 11h13 : Antigny – St Maurice le Girard

11h13 à 11h48 : Mouilleron en Pareds – Réaumur – Meilleraie Tillay – Pouzauges (siège Fleury Michon)

13h à 13h40 : Pouzauges – Monsireigne

13h40 à 14h14 : St Prouant (Prieuré de Grammont) – Chantonnay (place jeanne d'arc)

14h56 à 15h20 : Chantonnay – St Germain – Ste Cécile

15h20 à 15h42 : St Martin des Noyers – Les Essarts

15h31 à 16h08 : Les Essarts – La Merlatière – La Ferrière

15h49 à 16h35 : La Ferrière – Dompierre – La Roche sur Yon

CONCURRENTS

L'événement est destiné aux entreprises et collectivités engageant leurs véhicules électriques mais aussi par extension aux marques automobiles ou concessionnaires et aux constructeurs de deux roues électriques motorisés.

L'édition 2014 a accueilli 35 équipages.

70 véhicules seront présents au départ cette année :

SABLIERES PALVADEAU LES DOUEMES	TESLA S
M. et Mme TOUBLAN	TESLA S
TVE	TESLA S
NISSAN	NISSAN LEAF
NISSAN	NISSAN LEAF
TVE	NISSAN LEAF
ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-GOLF
BMW	BMW I3
TEMPERENS	BMW I3
BMW	BMW I8
MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
MITSUBISHI	MITSUBISHI OUTLANDER PHEV
ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN GOLF GTE
ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN XL1
ALIZES AUTOMOBILES	AUDI A3 E-TRON
CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
SYDEV	RENAULT ZOE
SYDEV	RENAULT ZOE
EDF	RENAULT ZOE
VENDEE EAU	RENAULT ZOE
COFELY INEO	RENAULT ZOE
TRIVALIS	RENAULT ZOE
CLUB DES ENTREPRISES DU PAYS DE FONTENAY LE COMTE	RENAULT ZOE
SDEL OCEANE	RENAULT ZOE
OUVRARD SAS	RENAULT ZOE
VENDEE EAU-SYDEV-TRIVALIS	RENAULT ZOE
ALLEZ & CIE	RENAULT ZOE
STURNO	RENAULT ZOE
VENDEE ENERGIE	RENAULT ZOE
FLEURY MICHON	RENAULT ZOE
SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
SERVICES DE L'ETAT DE LA VENDEE	RENAULT ZOE
VENDEE FLUIDE ENERGIES	RENAULT ZOE
PDIE	RENAULT ZOE
ERS	RENAULT ZOE
LES HERBIERS ENTREPRISES	RENAULT ZOE
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DE FONTENAY-LE-COMTE	RENAULT ZOE
SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE
SYNDICAT D'ENERGIE DU CALVADOS	RENAULT ZOE
ALIZES AUTOMOBILES	VOLKSWAGEN E-UP
VILLE DE LA ROCHE SUR YON	PEUGEOT ION
ERDF	PEUGEOT ION
SPIE OUEST CENTRE CHALLANS	PEUGEOT ION
ADMR	CITROEN C0
ADMR	CITROEN C0
VENDEE BIEN	SMART ED
HELEM	COLIBUS
GARAGE LE LOULAY	COURB C-ZEN
NISSAN	NISSAN E-NV200
AUTOMOBILE PROPRE	NISSAN E-NV200
PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER
ERDF	RENAULT KANGOO ZE
LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
LA POSTE	RENAULT KANGOO ZE
CHAMBRE D'AGRICULTURE DE LA VENDEE	RENAULT KANGOO ZE
TRONICO	RENAULT KANGOO ELECTRIQUE ET HYDROGENE
ELLECTRA	KIMSI
TOYS MOTORS	TOYOTA PRIUS PLUG IN
SAGA LA ROCHE SUR YON	MERCEDES CLASSE B
EIFFAGE ENERGIE LOIRE OCEAN	TBA
SODETREL	TBA
SODETREL	TBA
BOUYGUES ENERGIES SERVICE	TBA
ENTREPRISES DU PAYS YONNAIS	TBA
AVEM	TBA

** TBA : To Be Announced*

Les invités sur parcours long

Les organisateurs du Vendée Électriques Tour ont invité un nombre limité de participants à faire un parcours long de 240 km en démonstration grâce aux bornes de recharge rapide implantées par le SyDEV sur le département :

ANNE-SOPHIE DESCAMPS	NISSAN LEAF
ROBERT MORANDEIRA	RENAULT ZOE
JEAN-NOEL DELION	RENAULT ZOE
HERVE LORIOUX	RENAULT ZOE
JEAN-YVES BRETAUD	TESLA S

Les invités motos et sccoters :

Des participants motos et scooters ont été invités à effectuer le parcours du Vendée Électriques Tour en démonstration :

BMW MOTORRAD	BMW C EVOLUTION
ECCITY	ARTELEC 670
ZERO MOTORCYLES	ZERO

PROGRAMME

Jeudi 4 juin 2015

Conseil Départemental de la Vendée

- À partir de 15h30 : accueil des concurrents
- 18h30 : cérémonie officielle

Vendredi matin 5 juin 2015

La Roche-sur-Yon

- À partir de 08h30 : prologue optionnel avec parcours de liaison entre La Roche-sur-Yon et Fontenay-le-Comte

Circuit de Fontenay-le-Comte

- 9h00 à 20h00 : salon de l'éco-mobilité, exposition et essais, entrée gratuite

Samedi 6 juin 2015 :

Circuit de Fontenay-le-Comte

- 8h00 à 08h30 : départ du Vendée Électrique Tour

Fontenay-le-Comte

- 9h20 à 10h30 : arrêt place de Verdun après une boucle par Maillezais

Pouzauges – Fleury Michon

- 11h30 à 13h30 : pause déjeuner

Chantonnay

- 14h30 à 15h30 : arrêt Place Jeanne d'Arc

La Roche-sur-Yon

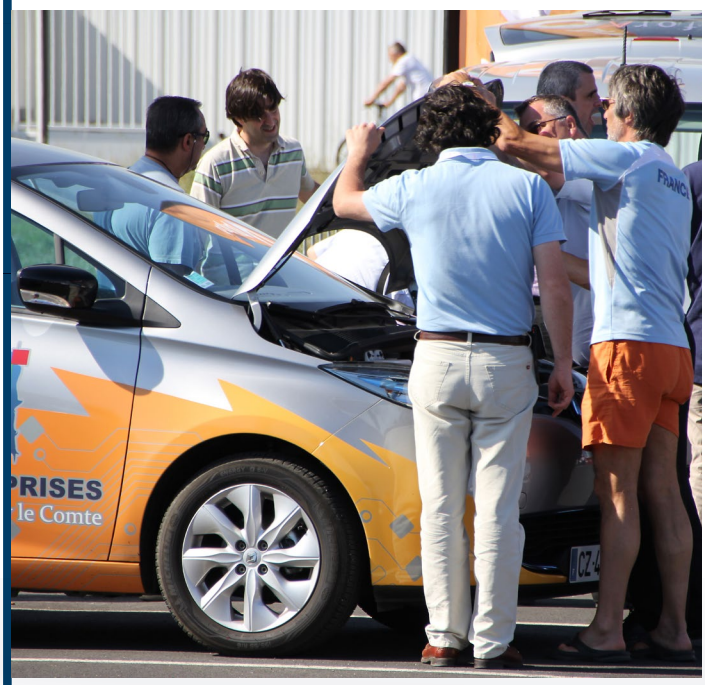
- À partir de 11h30 : fête de la mobilité durable, exposition et essais, Place Napoléon
- 17h00 : arrivée des concurrents du rallye

LES ÉVÉNEMENTS ASSOCIÉS

Le salon de l'éco-mobilité

le vendredi 5 juin au circuit de Fontenay-le-Comte

Le circuit automobile de Fontenay-le-Comte accueille le village départ du Vendée Électrique Tour le 5 juin sur son paddock au sein du premier salon de l'éco mobilité. Ce salon présentera un très grand nombre de véhicules (20 marques présentes) qui pourront être essayés. Pendant toute la journée du 5 juin des animations seront proposées au public, notamment un show de motos de trial électriques, un parcours en gyrosteps, un circuit de kartings électriques, des présentations de véhicules exceptionnels (show car Formula E Venturi, Twizy F 1, Trophée ERDF Andros…). Le salon sera ouvert de 9 à 20 h, pour les professionnels le matin et pour le grand public l'après-midi.



PROGRAMME DU SALON DE L'ÉCO-MOBILITÉ 2015

9h00 - 12h00 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES
Réservé aux professionnels
(Exposants, concurrents et invités)

09h00 Ouverture du salon de l'éco-mobilité 2015

11h00 Arrivée de concurrents du rallye : 70 voitures électriques sur le paddock

11h45 Show moto trial n°1

12h15 Pause déjeuner

14h00 - 20h30 EXPOSITION ET ESSAIS DE VÉHICULES
ANIMATIONS - Ouverture du salon au public
(entrée gratuite)

14h00 Ouverture du salon de l'éco-mobilité 2015 au public (Entrée gratuite) - Exposition et essais de véhicules - Animations diverses

15h30 Show moto trial n°2

17h30 Grande parade: 70 véhicules en ligne sur la piste

18h00 Prises de parole: Elus, Organisation

18h45 Cocktail et exposition "Made in 85" sur invitation

20h00 Show moto trial n°3

20h30 Fin du Salon de l'éco-mobilité 2015

La fête de la mobilité durable

le samedi 6 juin Place Napoléon à La Roche-sur-Yon

Le samedi 6 juin, le Tour arrivera à La Roche-sur-Yon Place Napoléon dans le cadre d'une fête de la mobilité durable organisée par la ville. Un programme d'animations est prévu toute la journée avec des démonstrations de motos électriques de trial, exposition - essais de véhicules automobiles et vélos électriques, une randonnée vélo, des déambulations d'une troupe de danse, un atelier de réparation de vélos, une concentration de véhicules électriques, une exposition de véhicules originaux. Et enfin, l'organisation d'un contre-la-montre festif qui s'attequera à l'implacable dénivelé de la rue d'Ecquebouille.

Les équipages du Vendée Electrique Tour arriveront à 17 h Place Napoléon. Les 70 véhicules seront suivis des propriétaires privés réunis en concentration, soit plus de 100 véhicules électriques en parade.

Sur la Place Napoléon

Dès11h30 : Village d'exposition avec plus de dix partenaires
11h45 / 14h30 / 17h45 : Spectacles Urban Trial Show - moto électrique
14h - 19h :
- Exposition de véhicules électriques
- Brico Vélo animé par le Centre Vélo
- Piste d'éducation routière animée par l'agglomération

14h30 - 16h : animation vélo trial par le Centre Vélo
15h45 - 16h : spectacle de danse de la compagnie Sùla Bùla
à partir de15h45 : arrivée des équipages du VET sur le parking de la Préfecture
16h45 : départ en cortège vers la Place Napoléon
17h - 17h30 : parade de la compagnie de danse avec les véhicules du VET sur la rue Clemenceau
17h30 : arrivée sur la Place Napoléon, tour d'honneur et stationnement
18h15 : remise des prix du VET
18h45 - 20h : spectacle de musique de la Tournée Verte
20h - 22h : randonnée pilotée par la ville, organisée par le CMJ avec le soutien Centre Vélo

Quartier de la Vielle horloge

14h - 16h : contre-la-montre animé par le Centre Vélo
16h - 16h30 : remise des prix

À Fontenay-le-Comte comme à la Roche-sur-Yon, le grand public découvrira des véhicules alimentés aux énergies alternatives : le conseil départemental de la Vendée présentera un autocar alimenté au bio GNV produit à partir d'une unité de méthanisation vendéenne.

Tronico (Saint Philbert de Bouaine) présentera son Kangoo ZE à prolongateur d'autonomie par pile à combustible alimentée en hydrogène.

LES MARQUES ET LES MODÈLES PRÉSENTS EN EXPO SUR L'ÉVÉNEMENT

À l'occasion du Vendée Électrique Tour 2015, les visiteurs pourront découvrir et essayer de nombreux véhicules électriques deux et quatre roues sur le circuit de Fontenay-le-Comte, le vendredi 5 juin de 9h à 20h (matin réservé B to B et après-midi ouvert au public), et Place Napoléon à La Roche-sur-Yon, le samedi 6 juin de 14h à 19h.

Les 100% électriques

Nissan LEAF

Renault Zoé

Volkswagen e-Golf

Volkswagen Up

BMW i3

Peugeot ion

Smart ED

Kia Soul

Bolloré Bluecar

Bolloré Bluesummer

Courb C-Zen

Mercedes Classe B Electric Drive

Tesla S

Les hybrides plug-in

Mitsubishi Outlander PHEV

Volkswagen e-Golf GTE

Volkswagen XL1

BMW i8

Audi A3 e-Tron

Toyota Prius Plug-in

Porsche Panamera plug-in

Porsche Cayenne plug-in

Les utilitaires

Nissan ENV 200

Renault Kangoo
à prolongateur d'autonomie
hydrogène

Peugeot Partner

Helem Colibus

Renault Kangoo

Bolloré Blueutility

Les spécifiques

Iris Viséo

Ellectra Kimsi

Les motos et scooters

Zéro

BMW C Evolution

Eccity Artelec 670

Les véhicules d'exception

Trophée Andros

Formule E Venturi

Twizy F1

Peugeot VLV de 1939

PARTENAIRES TECHNIQUES & MÉDIAS

Crédits photos : plugbike.com • larevueautomobile.com • autoplus.fr • caricos.com • francetvsport.fr • breezcar.com

En 2015, le Département de la Vendée fait la course en tête de l'électromobilité.
VENDÉE
LE DÉPARTEMENT
www.vendee.fr
Vendée énergies nouvelles !
VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

SyDEV
Service public des énergies vendéennes

LE SyDEV CONTRIBUE AU DEVELOPPEMENT DES VEHICULES ELECTRIQUES

Le Gouvernement a la volonté de généraliser l'usage des véhicules électriques et hybrides en France et l'ADEME verse des subventions aux collectivités locales pour aider le déploiement d'infrastructures de recharge.

Dans ce contexte, le SyDEV a mis en œuvre une politique active en faveur de l'électromobilité se concrétisant par le déploiement d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques en Vendée, entamé dès 2014.

Il consacre un budget de 750 000 euros pour la mise en place d'un réseau départemental de bornes de recharge en respect des flux de circulation, des distances de déplacement domicile/travail compatibles avec l'autonomie de ce type de véhicule, des actions privées (grande distribution, sociétés d'autoroutes, distributeurs de carburant, etc.).

Au 30 juin 2015, la Vendée disposera de près de 80 bornes déployées dans 49 communes.

Parmi elles, 5 sont des bornes de charge rapide (44KW),les autres sont normales/accélérées (3/22 KW), toutes équipées de prises offrant la compatibilité avec tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables : vélos, scooters, motos, tricycles, véhicules de tourisme, véhicules utilitaires.

LES BORNES ET LEURS DURÉES DE CHARGE

Borne de recharge normale/ accélérée >>>

- puissance de raccordement de 3/22 KW,
- 2 points de charge, chacun pourvu d'une prise E/F (3 kW) et d'une prise Type 3 (22 kW).

Durée de la charge :
- Charge normale (3 KW) : 1 à 2 km sont récupérés en 5 minutes de charge
- Charge accélérée (22 KW) : 12,5 km sont récupérés en 5 minutes de charge

Borne de recharge rapide >>>

- puissance de raccordement de 44 KW
- 1 point de charge avec une prise Type 4 CHAdeMO (DC 44 kW), une prise Type 4 Combo (CCS) (DC 44kW) et une prise Type 2 (AC43 KW)

Durée de la charge :
- Charge rapide (44 KW) : 25 km sont récupérés en 5 minutes de charge

UN BADGE D'ACCÈS AUX BORNES DÉLIVRÉ PAR LE SyDEV

L'usage des bornes de recharge normale/accélérée et rapide implantées sur le domaine public se fait à l'aide d'un badge (carte à puce RFID dotée d'une puce intelligente), délivré par le SyDEV, sur demande à l'adresse **www.sydev-vendee.fr,** rubrique Mode d'emploi bornes de recharge électrique.

EDF, engagée dans le Vendée Electrique Tour pour la promotion de la mobilité électrique

Dans sa volonté de soutenir les démarches innovantes et de participer au développement économique de son territoire, EDF est fière de s'associer au Vendée Electrique Tour afin de promouvoir l'utilisation des transports électriques. Energéticien bas carbone par excellence, EDF met en place des offres de service de mobilité pour les collectivités, les entreprises et les particuliers.

En France, le transport représente **32% de la consommation d'énergie finale**, **70 % de la consommation de produits pétroliers** et **36% des émissions de CO_2**, ce qui en fait le 1er émetteur avec 127 millions de tonnes par an. *(Source Ademe 2013)*

Préservation de l'environnement, qualité de vie, santé publique : autant d'enjeux qui plaident pour une mobilité peu polluante, sobre en énergie et économiquement accessible. L'électricité constitue un véritable atout pour engager la transition énergétique du transport. Energie bas carbone, l'électricité constitue une réponse adaptée pour réduire significativement les émissions de polluants en cœur de ville, générés par les moyens de transport. Des transports électriques accessibles à tous, telle est l'ambition du Groupe EDF, qui apporte son expertise et son savoir-faire avec des solutions allant du diagnostic aux services de mobilité.

De par son métier d'énergéticien et son expertise, EDF dispose aujourd'hui de larges atouts dans le monde de la mobilité électrique. Ainsi, à travers sa filiale Sodetrel, le Groupe EDF propose :

- **des conseils** sur l'accessibilité d'un territoire, le déploiement et la gestion de flottes de véhicules électriques pour accompagner les territoires dans leurs projets de mobilité électrique,
- **l'installation d'infrastructures de charge** pour les particuliers et professionnels,
- **la gestion et la supervision à distance des infrastructures** de charge pour les systèmes d'autopartage et les parcs de bornes de recharge d'accès public
- des **services pour les solutions d'autopartage**,
- la **location de véhicules moyenne durée**, pouvant être couplée à l'installation d'infrastructures de charge.

La mobilité électrique, au cœur des villes durables avec EDF

Les véhicules électriques, individuels et collectifs, permettent d'améliorer la qualité de vie des habitants. Ils offrent un air plus sain, un environnement moins bruyant et moins stressant en réduisant les émissions de CO_2 et de particules pour préserver notre environnement. Grâce aux transports électriques, il est possible de concevoir et de vivre la mobilité autrement.
Le groupe EDF accompagne les territoires pour l'ensemble de leurs besoins énergétiques (transports, bâtiments, éclairage…).
En ce qui concerne le transport, EDF propose des outils d'évaluation énergétique de la mobilité permettant d'évaluer les consommations et émissions de chaque zone des territoires, pour ensuite élaborer des stratégies de mobilité décarbonées.
Ces stratégies personnalisées permettent de prioriser les actions engager, à la fois sur les transports en commun, les flottes de véhicules et les bornes de recharges publiques.

Des solutions de mobilité pour tous

EDF propose des prestations de conseil pour le positionnement et le dimensionnement des infrastructures de charge et le choix des équipements associés. Sodetrel assure quant à elle l'installation et l'exploitation de bornes de recharge pour les entreprises et les collectivités. L'autopartage devient une véritable alternative à l'achat d'une automobile. Des offres d'autopartage de véhicules électriques se multiplient. Au sein du Groupe, Sodetrel conçoit, installe, exploite et supervise des services pour des solutions d'autopartage en partenariat avec des collectivités et des entreprises. Grâce à son système de supervision, Sodetrel garantit l'interopérabilité de l'ensemble des infrastructures de charge. Elles sont donc compatibles avec tous les véhicules, qu'elles soient réservées exclusivement à un service d'autopartage ou disponibles en accès public.

L'innovation pour gagner en autonomie avec la R&D d'EDF

Depuis les années 50, EDF accompagne le développement de la mobilité électrique. Aujourd'hui, l'entreprise compte une cinquantaine de chercheurs qui travaillent sur les nouvelles technologies de batteries (lithium-ion par exemple), l'impact de la recharge sur les réseaux de distribution d'électricité, les smart cities et les nouveaux outils de la mobilité (cartographie, pilotage de charge…). EDF s'allie également aux plus grands constructeurs automobiles pour préparer les solutions de mobilité de la ville de demain.

La Vendée, pionnière en matière de mobilité électrique

La Vendée s'est engagée dans un plan ambitieux de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques. La supervision des bornes de recharges installées en Vendée est assurée par Sodetrel, filiale d'EDF. A ce jour, 55 bornes sont déjà installées et 80 le seront d'ici la fin de l'année 2015.

EDF partenaire du Vendée Electrique Tour

Engagée dans le développement économique de son territoire, EDF a souhaité s'associer au Vendée Electrique Tour. Manifestation innovante et unique, le Vendée Electrique Tour contribue à faire des véhicules électriques, une alternative crédible aux voitures thermiques.

« ***Notre ambition est de réinventer la ville durable de demain avec des solutions énergétiques compétitives et respectueuses de l'environnement. Avec le développement d'un mix-énergétique bas carbone, la mobilité électrique est une brique de la ville durable et de la transition énergétique*** », Daniel Pina, directeur développement territorial EDF.

EDF, Direction Commerce Ouest a pour mission la vente de l'électricité, du gaz et de services énergétiques. Elle a la responsabilité de la relation clients auprès de 4 millions de particuliers, 255 000 entreprises (grandes entreprises, professionnels et PME) et 7 400 collectivités territoriales répartis sur trois régions (Bretagne, Normandie, Pays de la Loire).

CHIFFRES CLES

Un parc de **43 000 véhicules électriques** en France à début 2015

9 000 points de charge accessibles au public en France en avril 2015

35 villes en France ont adopté **le bus électrique**, parmi elles, Paris, Bordeaux, Toulouse …

Le groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 97,6% une électricité sans émission de CO_2. En France, ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,8 millions de clients, dont 28,3 millions en France. Le Groupe a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires consolidé de 72,9 milliards d'euros dont 45,2% hors de France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40.

Contact Direction territoriale EDF
Daniel Pina – 06 98 93 14 77
daniel.pina@edf.fr

Contact presse EDF
Marie-Hélène Maisonneuve – 02 90 22 11 09
marie-helene.maisonneuve@edf.fr

NISSAN LEAF 100% ELECTRIQUE : ET DE 4 !

La Nissan LEAF a accueilli de nombreux concurrents sur le marché des véhicules 100% électriques. En 2014, elle a gardé sa place de leader mondial et européen. C'est la quatrième année consécutive au top des ventes européennes pour la berline 5-portes 100% électrique de Nissan.

La Nissan LEAF 100% électrique a encore battu son record de ventes. En Europe en 2014, les ventes ont progressé de 33%. Cette performance permet à Nissan d'atteindre plus d'un quart des parts de marché des véhicules 100% électrique.

La Nissan LEAF a été lancée début 2011 sur le marché européen. Une deuxième version a suivi mi-2013 avec plus de 100 améliorations grâce aux retours clients. La Nissan LEAF est construite à Sunderland (Royaume-Uni) et l'usine de batteries est construite sur le même site. En juin 2014, le Nissan e-NV200 100% électrique, en version fourgon compact et ludospace, a été lancé. Il est construit à Barcelone et les batteries proviennent de l'usine de Sunderland.

A ce jour, plus de 165 000 Nissan LEAF parcourent les routes. C'est la voiture 100% électrique la plus vendue de l'histoire.

AVEC NISSAN, LA VENDEE INSTALLE CINQ BORNES DE RECHARGE RAPIDE

Au cœur de la stratégie de déploiement de borne de recharge rapide de Nissan, et grâce à la détermination du SyDEV (Syndicat Départemental d'Energie et d'Equipement de la Vendée), la Vendée dispose désormais d'un maillage cohérent grâce à cinq bornes de recharge rapide multistandard installées à La Roche sur Yon, Challans, Bouffé, Sainte-Florence et Sainte-Gemme-la-Plaine.

La Vendée a donc décidé, par l'intermédiaire du SyDEV qui distribue l'électricité pour le compte des 282 communes du département, de se joindre au mouvement engagé par Nissan. La Vendée souhaite encourager l'électromobilité en implantant 349 autres bornes de recharge normale et rapide d'ici 2016. Celles-ci seront financées conjointement par l'Etat, le SyDEV, la commune d'implantation et le Conseil Général.

Ces bornes de recharge rapide sont compatibles avec la majorité des véhicules électriques. Elles répondent au double standard CHAdeMO DC (courant continu) et AC (courant alternatif). Ces bornes sont fabriquées DBT-CEV. Elles permettent par exemple de recharger 80% de la batterie d'une Nissan LEAF ou d'un Nissan e-NV200 en moins de 30 minutes.

Au total, plus de 250 bornes de recharge rapide Nissan couvre le territoire. Avec l'appui de ses partenaires, Nissan a ainsi développé plusieurs corridors de recharge rapide en Alsace, sur la Côte d'Azur, en Bretagne, en Ile-de-France... et maintenant en Vendée.

Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter :

Grégory Nève
Téléphone 01 72 67 26 16
gregory.neve@nissan.fr

Alain Le Meur
Téléphone 01 72 67 26 13
alain.lemeur@nissan.fr

http://www.nissanmedia.fr

Pôle Innovation AUTOMOBILE

85 Sud-Vendée

A 83 (Nantes-Bordeaux) - Sortie n° 8

-> Des locaux et terrains dédiés à l'innovation

-> Une piste pour les essais industriels

-> Une Plateforme Régionale d'Innovation

Renseignez-vous au

07 85 89 52 30

Pays de Fontenay le Comte

Une région en pôle position